

LA METROPOLITANA A RIVOLI:
PROPOSTE PER UN NUOVO
SISTEMA DI MOBILITA'



Rivoli: unica città della cintura priva sia di METRO che di SFM



LINEE DEL SFM

FM1 CHERI - RIVAROLO
ESTENSIONE PONT

FM2 PINEROLO - GERMAGNANO
ESTENSIONE CERES

FM3 AVIGLIANA - STURA

FM4 CARMAGNOLA - CHIVASSO
ESTENSIONE IVREA

FM5 ORBASSANO - STURA



E' possibile una soluzione di trasporto metropolitano caratterizzata da:



- servizio al bacino di utenza di Rivoli
- costi di costruzione contenuti
- realizzabilità a breve
- sostenibilità ambientale (non inquinante)
- portata oraria di passeggeri adeguata
- velocità di trasporto
- sicurezza

Un sistema di trasporto metropolitano che:



- sia conveniente per l'utente nei tempi e nei costi rispetto al trasporto privato
- rappresenti un miglioramento nella:
 - qualità della vita
 - opportunità di mobilità
- favorisca l'accessibilità a Rivoli

ESISTE QUESTA POSSIBILITA'?

Sì

RIVOLMOWER



Sistema di trasporto terrestre o aereo a fune





Mobilità sostenibile per le città del terzo millennio: PEOPLE MOVER

Venezia



Francoforte Oakland USA



Perugia



Cairo



Caracas



Pisa





Mobilità sostenibile per le città del terzo millennio: FUNIVIE URBANE

Londra



Medellin



Lisbona



New York



Austin

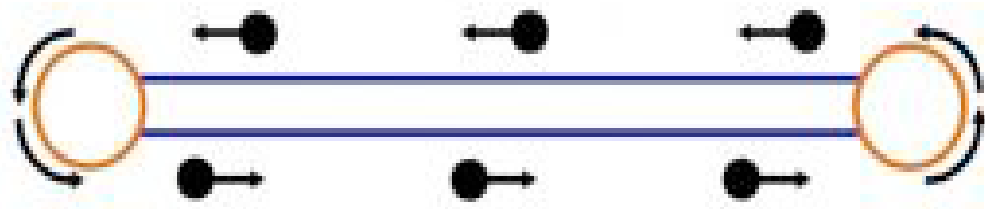


PEOPLE MOVER

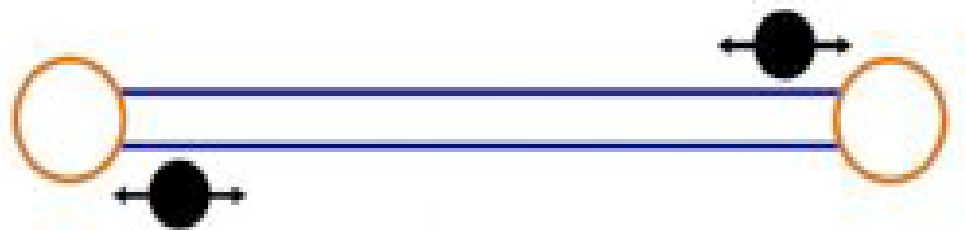
Sistemi terrestri ed aerei



Sistema continuo ad ammorsamento automatico



Sistema a va e vieni



IL PERCORSO



deve collegarsi alla

METROPOLITANA LINEA 1

e/o al

SISTEMA FERROVIARIO
METROPOLITANO

COLLEGAMENTO A SFM LINEA FM3 SISTEMA TERRESTRE



- lunghezza: 2,5 km
- tempi di percorrenza: 4 minuti
- portata passeggeri: 4000 persone/ora/direzione
- realizzazione nuova stazione ferroviaria **Rivoli Bruere**

COLLEGAMENTO A SFM LINEA FM3 SISTEMA AEREO



- lunghezza: 2,5 km
- tempi di percorrenza: 6 minuti
- portata passeggeri: 3000 persone/ora/direzione
- realizzazione nuova stazione ferroviaria **Rivoli Bruere**

COLLEGAMENTO A SFM LINEA FM3 SISTEMA TERRESTRE O AEREO

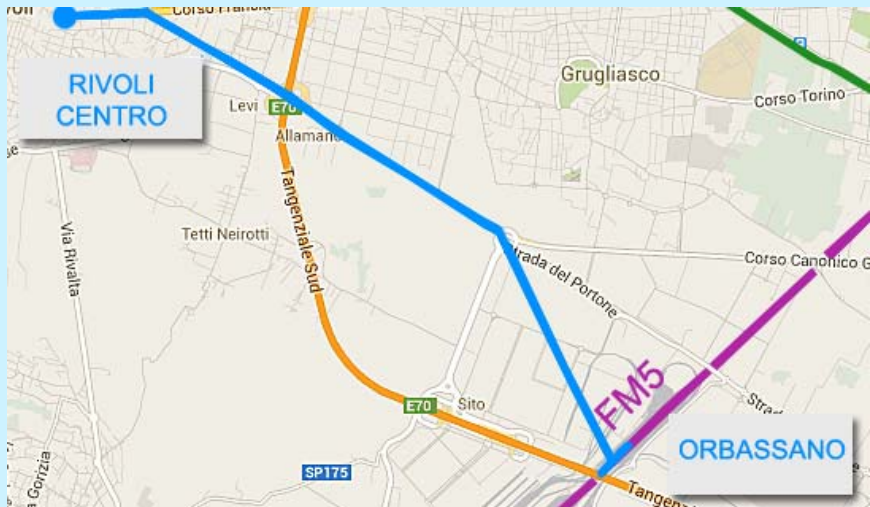


VANTAGGI



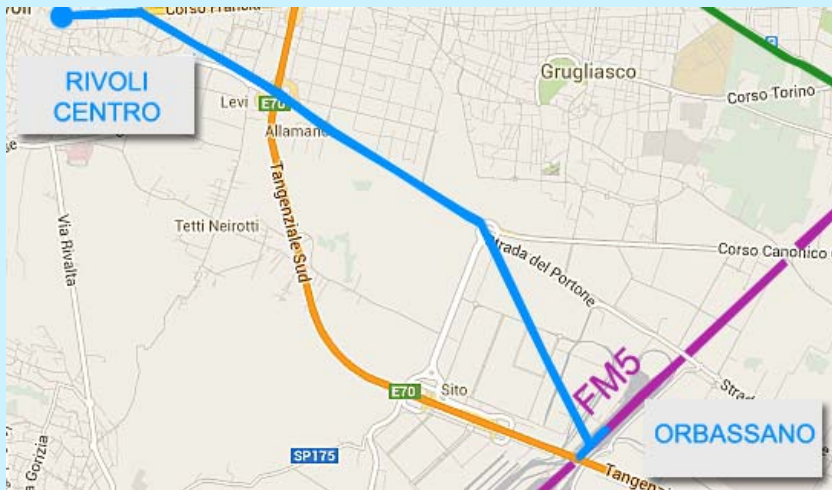
- tutto il percorso su territorio rivolese
- collegamento di Rivoli al sistema ferroviario a Bruere
- scambio con ferrovia (minor frequenza ma maggior capienza)

COLLEGAMENTO A SFM LINEA FM5 SISTEMA TERRESTRE



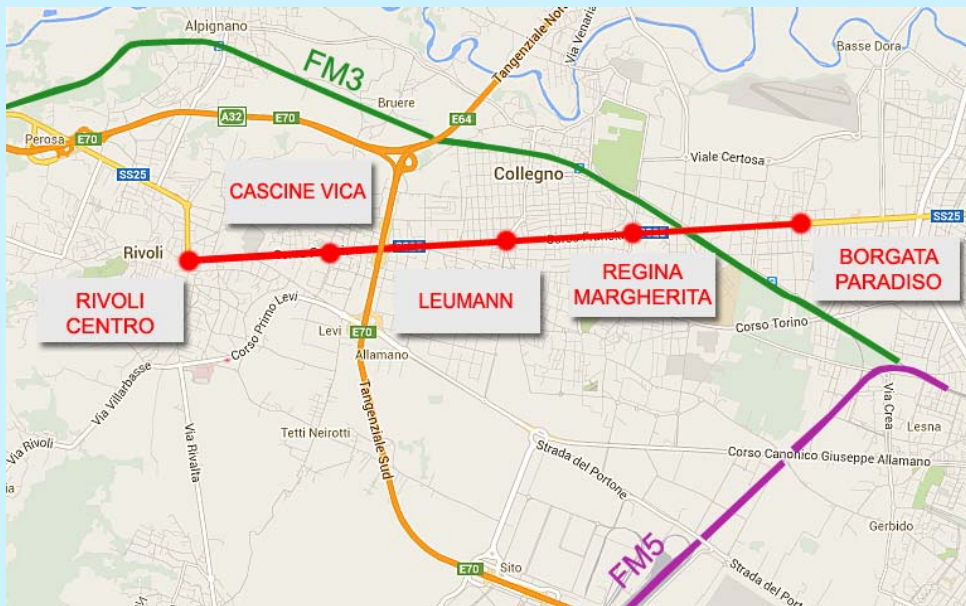
- lunghezza: 6,5 km
- tempi di percorrenza: da 8 a 13 minuti
- portata passeggeri: 4000 persone/ora/direzione
- collegamento a stazione di attestazione di **Orbassano**

COLLEGAMENTO A SFM LINEA FM5 SISTEMA AEREO



- lunghezza: 6,5 km
- tempi di percorrenza: da 9 a 18 minuti
- portata passeggeri: 3500 persone/ora/direzione
- collegamento a stazione di attestazione di **Orbassano**

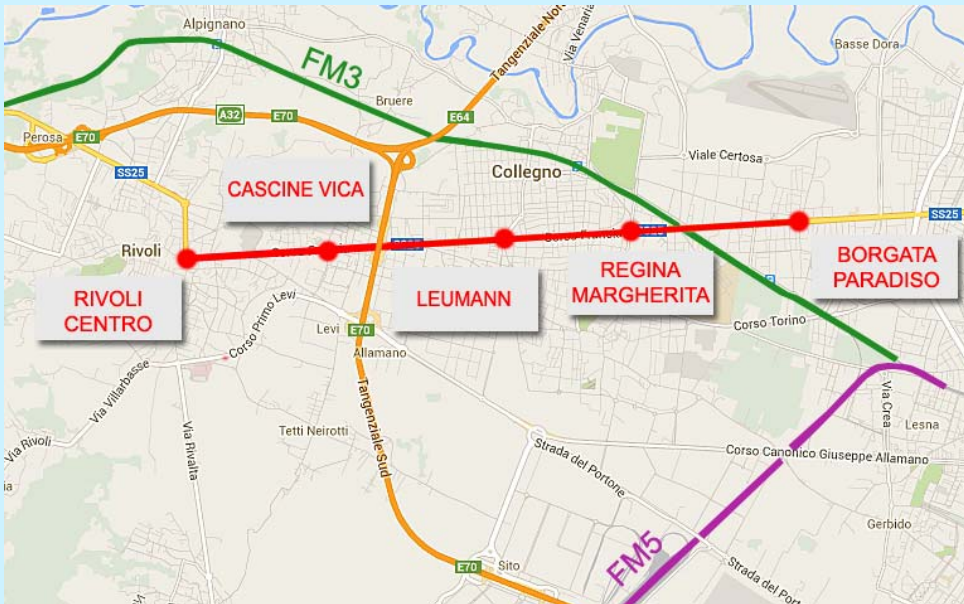
COLLEGAMENTO A METRO LINEA 1 SISTEMA TERRESTRE



- lunghezza: 6,3 km
- tempi di percorrenza: da 8 a 13 minuti
- portata passeggeri: 4000 persone/ora/dir.
- interscambio alla stazione metro di **Borgata Paradiso**



COLLEGAMENTO A METRO LINEA 1 SISTEMA AEREO



- lunghezza: 6,3 km
- tempi di percorrenza: da 9 a 18 minuti
- portata passeggeri: 3500 persone/ora/direzione
- interscambio alla stazione metro di **Borgata Paradiso**

COLLEGAMENTO A METRO LINEA 1 SISTEMA TERRESTRE O AEREO



VANTAGGI



- coinvolgimento di Collegno
- possibilità di stazioni intermedie a Cascine Vica, Leumann, Regina Margherita
- collegamento di Rivoli alla metropolitana esistente nella stazione di Borgata Paradiso



ESTENSIONE A SERVIZIO INTERNO PER RIVOLI STORICA E C.SO SUSA



VANTAGGI

- fermate intermedie a Borgonuovo e Posta Vecchia
 - serve l'area fortemente urbanizzata di corso Susa
 - collegamento a Borgonuovo isolato dal Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) adottato
 - collegamento con il Castello e il plesso scolastico ex Seminario
- lunghezza: 3,5 km
 - percorrenza: 8 minuti
 - portata: 3000 persone/ora

RIVOLMOVER



IN OGNI CASO:

- costo affrontabile da Enti locali interessati
- realizzabilità a breve (da 2 a 3 anni)
 - introiti da sistemi di regolamentazione del traffico
 - sottoscrizione popolare (uso gratuito o scontato agli azionisti)
- mezzi leggeri (senza motore a bordo)
- fruibilità (anche da parte di disabili) e frequenza mezzi
- silenziosità
- limitata interferenza con le infrastrutture esistenti
- ridotto costo di manutenzione

RIVOLMOVER



IN OGNI CASO:

- totale sostenibilità energetica (possibile alimentazione tramite energia rinnovabile solare fotovoltaica)
- utilizzo del parcheggio del Municipio di Cascine Vica tramite fermata intermedia
- estendibilità a tutto il territorio rivolese (corso Susa e Castello) per rendere accessibile il centro storico e valorizzare turisticamente e commercialmente Rivoli Alta
- sistema smontabile e riutilizzabile su altra tratta

RIVOLMOMOVER



NUOVO APPROCCIO ALLA GRANDE OPERA:

- perché aspettare decenni per avere una infrastruttura che serve oggi per rilanciare la crescita?
- le grandi opere non possono avere tempi di realizzazione su scala “generazionale”

RIVOLMOVER



- meglio individuare altre soluzioni ad integrazione del sistema di mobilità di cui la metropolitana sotterranea sarà l'asse portante
- non possiamo aspettare che altri risolvano il problema: anche il trenino ottocentesco Torino-Rivoli era frutto di una iniziativa rivolese



RIVOLMOMOVER



UN ORDINE DI GRANDEZZA IN MENO
NEI TEMPI:

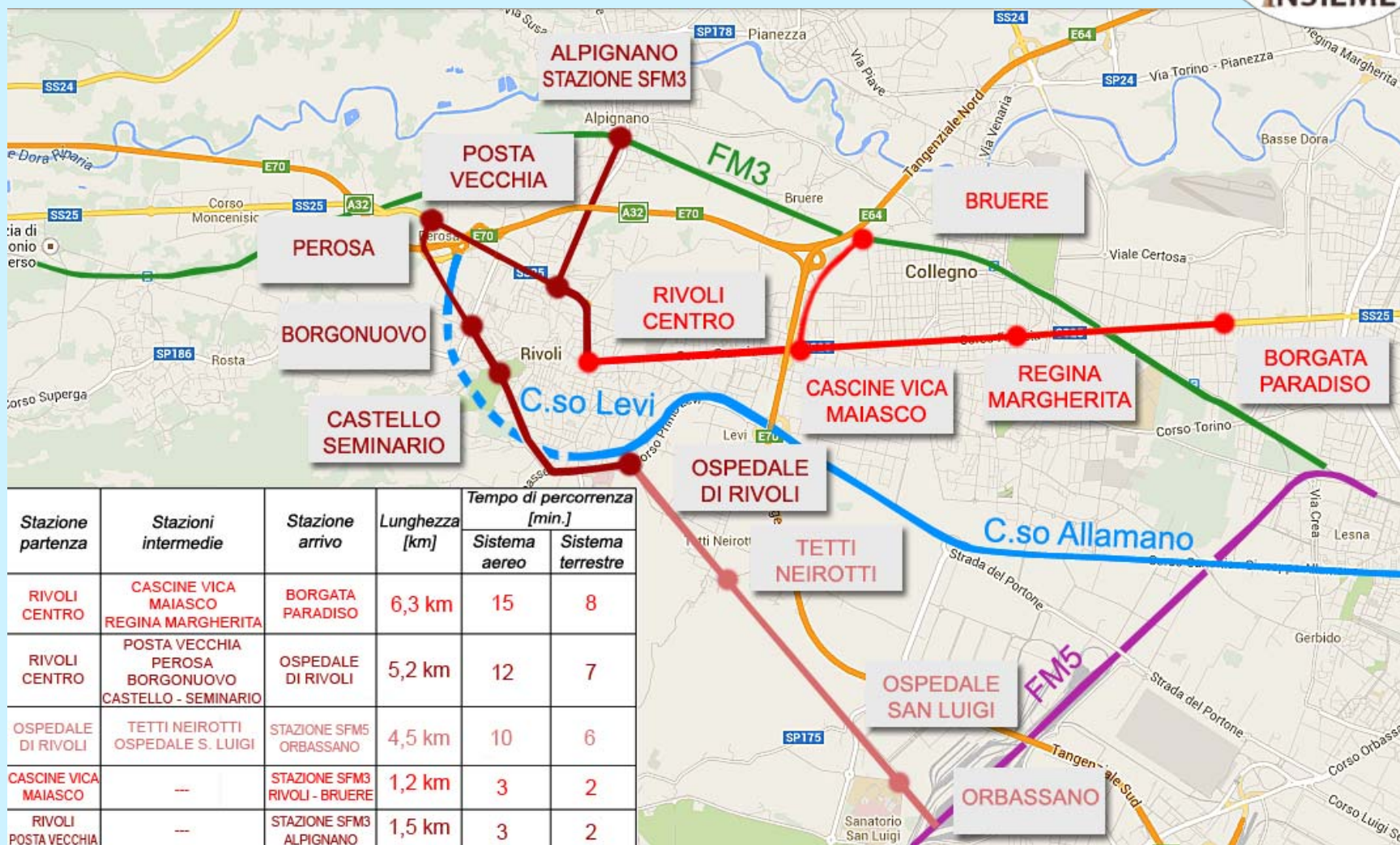
DA 20-30 ANNI A 2-3 ANNI

UN ORDINE DI GRANDEZZA IN MENO
NEI COSTI:

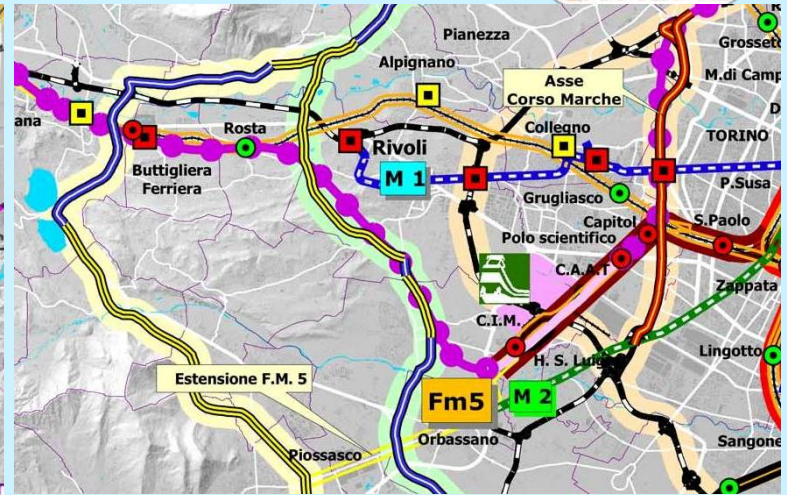
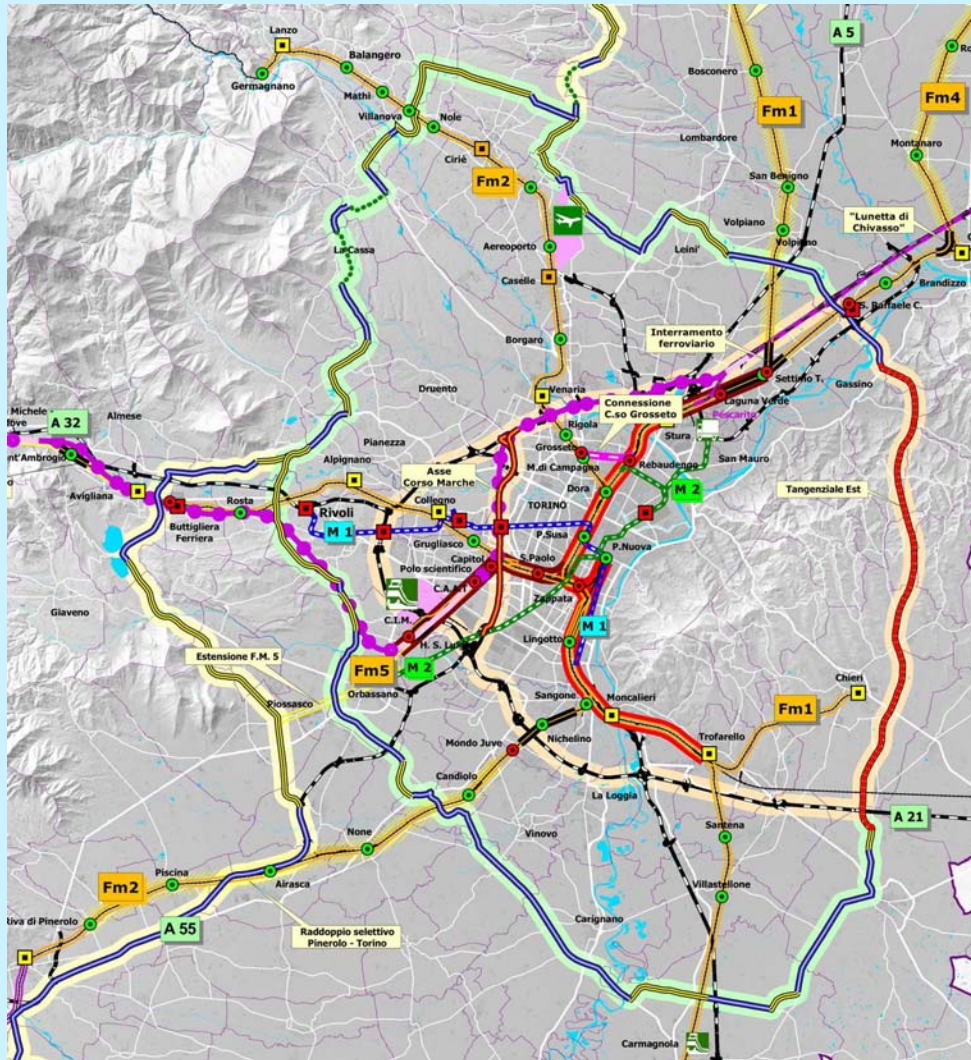
DA 800 MILIONI A 10-80 MILIONI
DI EURO

(A SECONDA DELLA SOLUZIONE)

UN SOGNO: SISTEMA INTEGRATO DI INFRASTRUTTURE DI MOBILITA'



IN LINEA CON IL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIA PTC2



SCHEMA DELLA VIABILITA'

- Corridoio Sistema Autostradale Tang. Torinese
- Corridoio Anulare esterno
- Corridoio Pedemontana
- Pedemontana e anulare esterno
- Viabilità esistente o da adeguare
- Viabilità in progetto o in corso di approfondimento
- Viabilità indicativa in aree sensibili *
- Tracciati indicativi in aree sensibili da definirsi:
 - 1- verificando eventuali alternative
 - 2- utilizzando ove possibile viabilità esistente
 - 3- da progettare con particolare attenzione alla mitigazione degli impatti ambientali
- Tangenziale Est - ipotesi di tracciato
- Asse di Corso Marche
- Progetti di viabilità fuori provincia

Movicentri regionali e interscambi

- Movicentro esistente o in corso di realizzazione
- Movicentro previsto o proposto
- Parcheggi di interscambio

RETE DI METROPOLITANA

- Linea 1 - esistente e prevista
- Linea 2 - (tracciato in corso di valutazione)

Poli per la logistica

- Caselle Aeroporto
- Orbassano (interscambio ferro/gomma - livello 1)
- Carmagnola - Torrazza P.(interscambio ferro/gomma - livello 2)
- Pescarito - Susa - (interscambio gomma/gomma - livello 3)

SCHEMA SISTEMA FERROVIARIO

- Passante ferroviario
- Estensione passante ferroviario
- Sistema ferroviario metropolitano
- Proposte ferroviarie :
 - Collegamento Torino-Aosta "Lunetta di Chivasso"
 - Interramenti ferroviari
 - Raddoppio tratte ferroviarie
 - Elettificazione tratte ferroviarie
 - Prolungamento S.F.M. 5
 - Cambio tipologia di linea (tram-treno)

- Stazioni ferroviarie
 - Esistente
 - Prevista

Sistema T.A.C. / T.A.V.

- Nuova Linea Torino Lione - galleria
- Nuova Linea Torino Lione - superficie
- Collegamento Aeroporto (C.so Grosseto)
- A.V. Torino - Milano

Piano strategico della Valle di Susa

- Prolungamento S.F.M.3 Avigliana - Susa
- Treno della montagna - Susa Bardonecchia
- Nuova stazione Internazionale N.L.T.L.

RIVOLMOVER



PER DARE UN
FUTURO A RIVOLI